



HELITE
airbag technology expert

AIRBAG PROTECTION

OFF ROAD

RIDE SAFE | BE ADVENTUROUS

HELITE ha sviluppato un airbag che soddisfa le esigenze dei piloti e le condizioni estreme della guida off-road.

Questo gilet va indossato sotto la giacca del pilota. La progettazione con due cartucce consente un doppio innesco, offrendo la possibilità ai piloti di non dover cambiare la cartuccia dopo il primo gonfiaggio e di continuare a guidare immediatamente.

Sviluppato e approvato per l'off road, il gilet protegge le aree vitali (livello Kenny Mission EN 1621-3 2 petto, SAS TEC livello 2 gomiti e spalle) e incorpora la tecnologia Turtle (protezione dorsale SAS TEC livello 1).

Un gilet airbag con attivazione elettronica, sempre senza abbonamento.



Caratteristiche



📍 **Design ergonomico** : un tessuto tecnico e traspirante, ultra resistente ed elastico che si adatterà perfettamente alla cancellare morfologia dei piloti, anche quando l'airbag è attivato. Si distingue anche per il suo peso ottimizzato. L'aggiunta di una seconda cartuccia consente una migliore distribuzione del peso.



📍 **Sistema elettronico** : ha un pulsante remoto per accendere e spegnere il sistema, per controllare il livello della batteria ma anche per verificare lo stato di funzionamento dell'airbag. L'airbag Off Road ha un'autonomia di 25 h.



📍 **Riutilizzabile** : come l'intera gamma di prodotti HELITE, il giubbotto airbag OFF ROAD è riutilizzabile. È innovativo grazie al suo sistema a doppia attivazione. Dopo il primo gonfiaggio della cartuccia posizionata a sinistra, il gilet si sgonfia automaticamente e il sistema elettronico passa alla cartuccia piena* (ovvero quella posizionata a destra). Il pilota sarà quindi pronto a continuare senza perdere tempo.

** tra le due attivazioni intercorrono almeno 3 minuti*



📍 **Unisex** : per uomini e donne.



Sacca dell'acqua



Maniche rimovibile (vendute separatamente)



Tasto di accensione



Doppia attivazione

Protezione



Protezione delle aree vitali :

L'airbag offre la competenza ed esperienza di HELITE nella protezione delle aree vitali: schiena, collo, torace, addome.

Turtle Technology :

OFF ROAD offre anche una maggiore protezione sulla parte posteriore (dorsale SAS-TECH livello 1) con un migliore assorbimento e distribuzione delle forze durante gli impatti grazie all'effetto TURTLE.

Algoritmo ad alte prestazioni :

La modalità di rilevamento OFF ROAD è stata appositamente sviluppata per la Dakar. L'algoritmo permette di seguire al meglio i movimenti del pilota in tempo reale, per analizzare la situazione e rilevare la caduta non appena possibile per attivare il gonfiaggio dell'airbag. Tuttavia, per un uso più versatile e non solo focalizzato sul rally, il gilet offre due diverse modalità:

- Modalità **Rallye/Enduro**: l'airbag si attiva da 20 km/h per rilevare la maggior parte delle cadute.
- Modalità **avventura/sentiero**: l'airbag viene attivato da 18 km/h ed è più sensibile ai movimenti veloci e agli urti.

Entrambe queste modalità hanno anche una funzione «sun» che permette di gonfiare l'airbag a basse velocità su alcuni tipi di caduta.

Volume di protezione :

L'OFF ROAD fornisce 14L di volume protettivo per il massimo assorbimento dell'impatto e la copertura delle aree vitali e si gonfia rapidamente in 80 ms.

Tabella delle taglie

Ricorda, l'airbag OFF ROAD è indossato sotto la giacca del pilota. Ogni persona ha la sua morfologia, Le nostre tabelle delle taglie sono solo a scopo informativo.

OFF ROAD (cm)	XS	S/M	L/XL	2XL
Altezza	150-167	165-177	175-187	185-195
Circonferenza del petto con i vestiti	83-91	87-100	97-110	107-120
Larghezza delle spalle con i vestiti	40	42	44	46
Cartucce di riferimento	e-50 CC off road	e-50 CC off road	e-50 CC off road	e-50 CC off road



Qualità



Made in France

Per 20 anni, il team Helite ha messo la sua competenza al servizio della vostra protezione.



Helite 4 anni di garanzia

Registrate il vostro airbag sul sito my.helite.com per beneficiare di un'estensione di garanzia gratuita di 2 anni.



Servizio clienti reattivo

Il nostro servizio clienti è sempre a disposizione per rispondere alle vostre domande e consigliarvi sull'uso corretto del vostro airbag.



Certificazione CE

L'airbag OFF ROAD è certificato CE da ALIENOR CERTIFICATION Organismo notificato CERTIFICAZIONE n. 2754 secondo la normativa protocollo AMC-012 : 02/2020 e la norma NF EN 17092-6 : 2020. Soddisfa i requisiti del regolamento UE 2016/425.

FAQ

? Come attivare e disattivare il gilet?

Il gilet OFF ROAD è wireless e facile da usare. Per accenderlo o spegnerlo, è sufficiente premere il pulsante ON/OFF, situato in basso a destra del giubbotto airbag, 3 volte: dopo 3 bip un LED verde inizierà a lampeggiare.

? Qual è l'autonomia del sensore del gilet?

L'OFF ROAD ha un'autonomia di 25 ore. È possibile ricaricarlo con il cavo USB fornito con il gilet.

? Come pulire il gilet?

Non lavare in lavatrice, non lavare a mano, non immergere in acqua o pulire a secco. L'unico modo per pulire l'airbag è con un panno morbido leggermente imbevuto di sapone. Non utilizzare detersivi o candeggina. Si consiglia di posizionarli ad asciugare su una gruccia in un posto asciutto. Non mettere nell'asciugatrice, su un termosifone o vicino a una fonte di calore. Non stirare.

? Come funziona la doppia attivazione?

Il giubbotto OFF ROAD è dotato di 2 cartucce indipendenti. Questa innovazione consente ai piloti di non dover cambiare la cartuccia immediatamente dopo un primo gonfiaggio e continuare immediatamente a guidare.

Il sistema elettronico di questo airbag passa automaticamente dalla cartuccia vuota a quella piena. La prima attivazione avviene con la cartuccia sinistra. Quando entrambe le cartucce sono vuote, l'airbag lo indica tramite un segnale luminoso e acustico. È quindi necessario procedere alla sostituzione delle cartucce seguendo una procedura molto semplice e veloce.

? Quali sono le cadute rilevate dal sistema?

La tecnologia «Electronic Airbag System» sviluppata da HELITE offre una protezione a 360°. Le cadute rilevate dal sistema sono di due tipi:

- Collisione con un ostacolo (veicolo, parete, palo ...) dalla parte anteriore, laterale o posteriore;
- Perdita di controllo del motociclo: lato basso o lato alto scorrevole.

HELITE

1, rue de la petite Fin
21121 Fontaine Lès Dijon
France
Tél : + 33 (0)3 80 35 48 26

