

# TRANSITALIA MARATHON®

International Classic Motorbike Challenge

WWW.TRANSITALIAMARATHON.COM

## TRANSITALIA MARATHON 2018 UN PERCORSO PIÙ LUNGO E TECNICO, PAROLA DI MIRCO URBINATI

L'operazione di scouting per la quarta edizione del Transitalia Marathon by Mirco Urbinati iniziata quest'inverno si sta concretizzando. L'obiettivo è quello di stendere il tracciato definitivo sul Road Book cartaceo proseguendo in tutte quelle azioni istituzionali e logistiche che prendono in considerazione le autorità locali, il rilascio dei permessi, il coinvolgimento dei Comuni attraversati e la collaborazione con i Moto Club locali.

Così mentre percorre in prima persona su e giù sterrati in tutto il centro Italia Mirco Urbinati si schiarisce le idee: "Sarà un'edizione più tecnica e molto navigata con tappe che richiederanno davvero tante ore alla guida. L'off road la farà da padrone e i partecipanti dovranno essere preparati". Quasi 400 le richieste giunte al Moto Club Strade Bianche in Moto a febbraio quando in soli sei minuti si aprirono e si chiusero le iscrizioni. Passignano, Cascia e Pescara saranno le tre sedi di tappa di un evento che anche quest'anno partirà da Rimini. "Sarà un Transitalia Marathon di livello più elevato rispetto al passato, sia per il tanto fuoristrada, sia per la lunghezza delle tappe: il terzo giorno percorreremo ben 340 chilometri e questo non è mai stato fatto prima, la tappa più lunga non aveva superato i 260, e sembrerà, a volte, di vivere una prova di Motorally". Pietre, colline, lunghi tratti scorrevoli più enduristici, le caratteristiche principali di una manifestazione, che quest'anno porta il vessillo della FIM, Federazione Internazionale Motociclistica, che aprirà i battenti il 25 settembre per lasciare Rimini il 27 e raggiungere il Porto Olimpico di Pescara sabato 29.

## TRANSITALIA MARATHON 2018 A TRACK LONGER AND TECHNICAL FOR THE FOURTH EDITION

The operation of scouting for the fourth edition of the Transitalia Marathon by Mirco Urbinati begun this winter now it is coming true. The objective is that one to fix the definitive layout on the papery Road Book continuing in all those institutional and logistics actions that means speak with the local authorities, the release of the permissions, the involvement of the crossed Communes and the collaboration with the local Moto Club.

So while he is crossing personally up and down dirty road in the center of Italy Mirco Urbinati clears: "It will be a more technical and very experienced edition with stages that will ask so many hours on the bikes, to the guide. The off road will be the protagonist and the participants must be prepared". Almost 400 the entry form sent to the Moto Club Strade Bianche in Moto, in February, when in only six minutes they opened and closed the registrations to reaching the allowed maximum limit. Passignano, Cascia and Pescara will be the three finish line of the stages in an event that also this year will start from Rimini. "It will be a Transitalia Marathon of more elevated level in comparison to the past, both for the off road, so much, and for the length of the stages: the third day we will face 340 kilometers and it hasn't been done before, never, the longer stage was not more then 260 kms, and it will seem, at times, to live a test of Motorally". Stones, hills, long dirty road like enduro style will be the principal characteristics of an event, that this year brings the seal of the FIM - Federation International Motorcycling, that will open in September, 25<sup>th</sup> to leave Rimini the 27<sup>th</sup> and reach the arrival, in the Olympic Harbor of Pescara, Saturday, 29<sup>th</sup>.

More details and infos on  
<http://www.transitaliamarathon.com/>

**MINOIA**  
S.A.S. di Mirco Urbinati e c. *group*

**Motoclub Strade Bianche in Moto ASD** via Roma 1378, 47854 Monte Colombo Montescudo (RN)