

# TRANSITALIA MARATHON<sup>®</sup>

## REGOLAMENTO TRANSITALIA MARATHON 2015

### Art.1- ORGANIZZAZIONE

Motoclub Strade Bianche in Moto, con sede in Verucchio (RN) via Brizzi 10, Presidente Mirco Urbinati, tel. 340615440 [info@stradebiancheinmoto.it](mailto:info@stradebiancheinmoto.it) – [www.stradebiancheinmoto.it](http://www.stradebiancheinmoto.it) – [www.transitaliamarathon.com](http://www.transitaliamarathon.com) organizza dal 1 al 4 Ottobre 2015 la TRANSITALIA MARATHON .

### Art.2- CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO

La manifestazione è a carattere internazionale e non è agonistica, ha un carattere puramente storico– culturale per dare modo di conoscere i luoghi, la storia, la cultura, le tradizioni e l'arte del popolo italiano. Il percorso è diviso in 3 tratti e seguirà il più fedelmente possibile il percorso storico della Transitalia Marathon degli anni '80 e '90 per un totale di 800 Km circa.

La manifestazione si svolgerà con il normale traffico aperto al pubblico e con l'ausilio delle staffette motociclistiche e automobilistiche dell'Organizzazione e, ove richiesto, dalle forze dell'Ordine locali. Comunque tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del Codice della Strada. Sul percorso potranno essere disposte segnalazioni di direzione o di attenzione, anche se gli Organizzatori non assumono nessuna responsabilità in merito, in quanto ogni partecipante sarà dotato dall'Organizzazione di apposita scheda completa di chiare indicazioni per il percorso a mezzo road book cartaceo, mappa, rotta e traccia GPS. Il percorso stesso è ricavato dalle cartine ufficiali Italia; il chilometraggio fornito dall'Organizzazione può variare in più o in meno per cause impreviste o forzate deviazioni.

### Art.3- MOTOCICLI E CATEGORIE AMMESSI

Le moto ammesse alla Transitalia Marathon saranno esclusivamente quelle delle categorie sotto indicate:

- **Cat. A1 GLORIOSE:** categoria individuale moto prodotte fino al 31/12/1999 con navigazione Road book e supporto rotta GPS
- **Cat. A2 MAXIENDURO RALLY MODERNE:** categoria individuale moto maxienduro e Rally moderne con navigazione Road book e/o rotta GPS, peso minimo 150 kg
- **Cat. S1 SQUADRE:** categoria squadre minimo tre piloti formula navigazione GPS - moto maxienduro e rally moderne minimo 150 kg.
- **Cat. T1 STRADALE:** categoria moto stradali con formula navigazione GPS.

Non saranno ammesse altre moto ad esclusione delle staffette dell'Organizzazione. Le moto di tutte le categorie dovranno essere aggiornate al Codice della Strada vigente. Durante le operazioni preliminari a Rimini il partecipante la cui moto non risulterà quella iscritta alla manifestazione e/o non in regola con le norme del Codice Stradale vigente, non prenderà il via alla manifestazione e non sarà restituita alcuna somma di denaro.

### Art.4- CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi alla manifestazione tutti i cittadini del mondo in possesso della patente di guida che abiliti all'uso della moto per l'anno in corso che abbiano sottoscritto l'affiliazione all'Ente patrocinatore della manifestazione per l'anno in corso (FMI).

#### **Art.5- ABBIGLIAMENTO**

Al fine di rendere il più possibile sicura la manifestazione è obbligatorio indossare abbigliamento tecnico comprensivo di stivali, protezioni schiena e casco omologato.

N.B: Alla partenza il concorrente sprovvisto di casco omologato non potrà prendere il via.

#### **Art.6- RITROVO ED OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le operazioni preliminari di verifica dei documenti e delle moto si eseguiranno durante la giornata di Giovedì 1 Ottobre presso Piazzale Fellini Rimini (RN) ad iniziare dalle ore 8:30 fino alle ore 12. Controllo luci funzionanti, libretto, telaio, targa, polizza assicurativa. Consegna pettorale e briefing sulla tappa.

#### **Art.7- PARTENZE**

La partenza da Rimini avverrà alle ore 15 del giorno 1 Ottobre 2015 dopo le operazioni preliminari e il briefing. Chi non sarà presente alle operazioni preliminari non potrà prendere il via alla partenza. L'Organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

L'ordine di partenza delle categorie sarà il seguente: - 3 conduttori ogni minuto divisi per categoria. L'ordine di partenza delle categorie non è vincolante ai fini dell'arrivo al punto di ritrovo.

#### **Art.8- CONTROLLI DI PASSAGGIO**

In alcuni punti del percorso segnalati sul Road Book e sulla traccia saranno predisposti per motivi di sicurezza controlli di passaggio al fine di verificare il passaggio di tutti i mezzi così da non lasciare indietro nessuno. Consegna obbligatoria a fine tappa della tabella di marcia.

#### **Art.9- PENALITA'**

Le penalità a cui il partecipante può incorrere sono le seguenti;

- Non osservanza Codice della Strada (squalifica)
- Non osservanza del Regolamento Transitalia Marathon (squalifica)
- Mancata consegna del Road Book a fine tappa (squalifica)
- Abbigliamento non conforme.

Verrà attribuito un punteggio in base ai controlli di passaggio, chilometri percorsi e ritardi di partenza.

#### **Art.10- ORGANIZZAZIONE GIORNATA**

La consegna del road book e del percorso avverrà durante il briefing che si terrà la mattina della

partenza mentre la consegna della rotta GPS avverrà tre giorni prima della partenza dell'1/10/15 a mezzo email. I partecipanti dovranno presentarsi all'arrivo con la traccia già caricata sul loro sistema GPS ove verranno evidenziati dall'Organizzazione i punti salienti del percorso della tappa successiva.

Le tre giornate saranno organizzate nel seguente modo:

### **GIORNO 1:**

Ore 8:30 inizio operazioni presso il Village in Piazzale Fellini a Rimini, formalizzazione iscrizione presso Info Point con consegna al partecipante di maglietta, pettorale, bracciale, gadget e road book prima tappa. Verifica traccia GPS, omologazione casco, documenti, patente, verifica moto. Quindi il partecipante avrà libero accesso al Village sino alla partenza.

Ore 15 inizio partenze come da ordine che verrà pubblicato sul sito [www.transitaliamarathon.com](http://www.transitaliamarathon.com) 30 gg prima dell'evento, in gruppi da 3.

Ore 21- ore 23: arrivo al termine prima tappa, sosta e ristoro con buffet in village, briefing e consegna percorso del giorno successivo

### **GIORNO 2:**

Ore 7: ritrovo partecipanti presso area attrezzata del punto di partenza.

Ore 8: inizio partenze nello stesso ordine del giorno precedente, in gruppi di 3.

Ore 18 - Ore 22: arrivo al termine seconda tappa, sosta e ristoro con buffet in village, briefing e consegna percorso del giorno successivo

### **GIORNO 3:**

Ore 7: ritrovo partecipanti presso area attrezzata del punto di partenza.

Ore 8: inizio partenze nello stesso ordine del giorno precedente, in gruppi di 3.

Ore 16- Ore 22: arrivo tappa finale buffet e festeggiamenti finali in village e 'premiazioni'.

### **Art.11 – PREMIAZIONI**

La manifestazione è a carattere NON COMPETITIVO. Verranno comunque istituite le seguenti premiazioni simboliche:

**Premio Speciale Memorial Sergio Santoni:** verranno premiate le prime 3 moto iscritte nella categoria gloriose più vecchie e possibilmente che hanno partecipato ai primi Transitalia Marathon che arriveranno a fine manifestazione.

**Premio al gruppo più numeroso:** il gruppo di iscritti più numeroso verrà omaggiato di una targa di riconoscimento col nome del gruppo stesso (da segnalare nel modulo di iscrizione)

**Moto più bella e originale eletta dai partecipanti.**

Verrà attribuito un punteggio in base ai controlli di passaggio e km percorsi.

#### **Art.12- RECUPERO MEZZI**

I mezzi in avaria che non sono in grado di proseguire la tappa verranno recuperati sul primo tratto di asfalto dal servizio Europe Assistance compreso nella tessera FMI. Sarà comunque presente un mezzo scopa per assistenza e recuperare i mezzi in zone disagiate e portarle sull'asfalto se possibile a fine tappa sempre che siano sul percorso della manifestazione.

#### **Art.13- QUOTA D'ISCRIZIONE**

La quota d'iscrizione per ogni **partecipante** è stabilita in:

- **€ 390,00** per **partecipante** per ogni categoria

La quota comprende: road book, traccia GPS, mappa percorso, mappa percorso per assistenza personale, pettorale, assistenza di primo soccorso, accesso ai Village comprensivi di cene serali di fine tappa e festa finale, gadget ricordo, premiazioni.

La quota non comprende: tesseramento FMI obbligatorio, i pernotti, benzina, pranzi, recupero veicoli con mezzi di soccorso diversi da quelli dell'organizzazione come ART. 12

#### **Art. 14 - RINUNCIA DEL PARTECIPANTE**

In caso di rinuncia al partecipante sarà restituito il 50% della quota d'iscrizione interamente versata, se comunicato a mezzo raccomandata prima del 1 settembre 2015 al seguente indirizzo: Motoclub Strade Bianche in Moto via Brizzi n. 10 Verucchio (RN) Per le rinunce dopo tale data non verrà restituita alcuna somma. I rimborsi saranno effettuati entro 30gg. dalla fine dell'evento.

#### **Art. 15 – DIRITTI DI IMMAGINE**

Ogni partecipante con il fatto di essere iscritto AUTORIZZA TACITAMENTE il Motoclub Strade Bianche in Moto organizzatore della Manifestazione TRANSITALIA MARATHON allo SFRUTTAMENTO della propria immagine. MC Strade Bianche in Moto potrà utilizzare e divulgare tali immagine sia per la realizzazione di video/dvd sia per la realizzazione di reportage e articoli giornalistici, a tale scopo darà mandato ed AUTORIZZAZIONE a professionisti del settore per effettuare servizi video/fotografici.

#### **Art. 16 – CONTESTAZIONE E MODIFICHE REGOLAMENTO**

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione al TRANSITALIA MARATHON saranno insindacabilmente risolti dal personale preposto dall'Organizzazione che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento. L'Organizzazione si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari datate e numerate e/o organi di stampa, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire al presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

#### **Art. 17 – NORME GENERALI**

Tutti i partecipanti per il fatto stesso di essere iscritti, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano ad uniformarsi ad esso. In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento,

vale il giudizio esclusivo dell'organizzatore. I partecipanti con il fatto stesso dell'iscrizione sollevano il Comitato Organizzatore, gli Enti Patrocinatori e tutti senza nessuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Rimini e/ o da altra località lungo il percorso. Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità.

N.B.: Il presente regolamento potrebbe subire aggiornamenti che verranno eventualmente comunicati nel corso delle operazioni preliminari a Rimini.

### **ATTENZIONE: SQUALIFICA DALLA MANIFESTAZIONE**

La squalifica dal TRANSITALIA MARATHON comporterà il ritiro del numero di partecipazione, della tabella di marcia e del Road Book. Il partecipante che incorre in questa sanzione non sarà più considerato parte della Manifestazione e nulla avrà da pretendere dall'Organizzazione. Incorreranno alla squalifica i partecipanti, di tutte le categorie, che verranno sorpresi dagli Addetti alla Sicurezza dell'Organizzazione ad effettuare sorpassi azzardati, a sostenere uno stile di guida che non rispetti il territorio e i luoghi attraversati od altre infrazioni al Codice della Strada, e tutti i partecipanti che non rispetteranno il Regolamento del TRANSITALIA MARATHON.

Mirco Urbinati  
(Presidente)